



# Felix Oberle

Solitaire du Figaro 2027/2028



# Felix Oberle

Geboren am 1. Februar 1991 in Aarau, Schweiz

Maschineningenieur ETH Lausanne

Seit 2021 Profi-Hochseesegler

4. Platz an der Mini-Transat 2023

6. Platz an der Mini-Transat 2025

Male Sailor of the Years 2023/2024

«Segeln ist mehr als eine Passion, es ist Hochleistungssport: Ich gehe an meine physischen und mentalen Grenzen, kämpfe für ein Ziel, messe mich im Rennen mit andern, ohne die Sicherheit aufs Spiel zu setzen. Ich vertraue auf die Spitzentechnologie an einem der schönsten Orte der Welt.»

# Classe Figaro Bénéteau

## Elite de course au large

Die Classe Figaro Bénéteau ist die internationale Referenzklasse für Einhand- und Zweihand-Hochseeregatten. Gesegelt wird nach dem Prinzip der strikten Einheitsklasse, wodurch ausschliesslich das Können des Skippers in den Bereichen Strategie, Navigation, Wetteranalyse und Ausdauer über den Erfolg entscheidet. Die Klasse gilt als wichtigste Ausbildungsplattform für professionelle Offshore-Segler und ist Sprungbrett zu den grössten Ozeanrennen wie der Vendée Globe oder Route du Rhum.



### Figaro Bénéteau 3

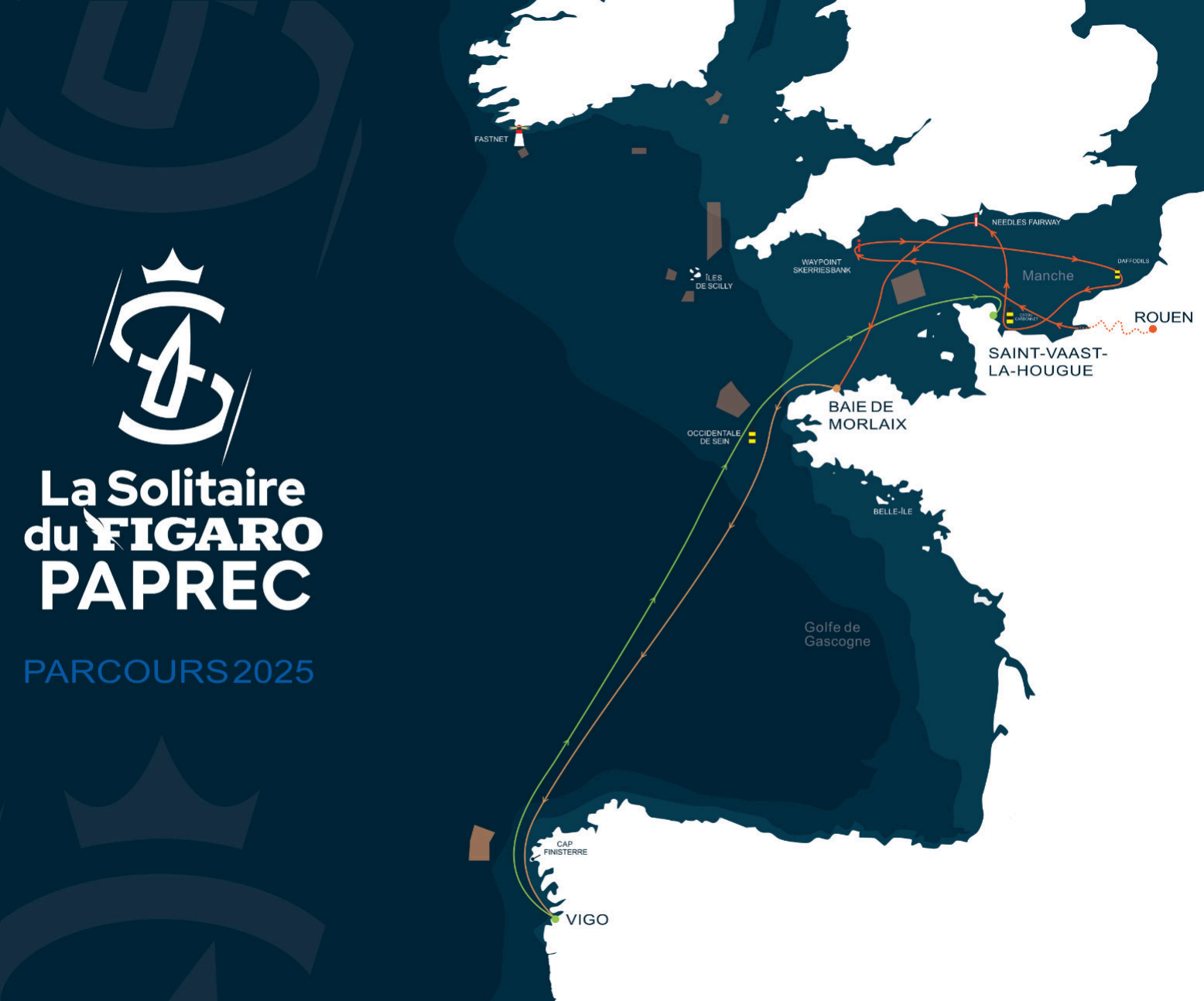
Der Figaro Bénéteau 3 ist ein 9,75 m langer Offshore-Racer und das erste Serien-Einheitsboot mit Foils. Durch ein strikte Klassenregel ist die Einheitsklasse gewährleistet.

Eine Saison besteht aus mehreren Einhand- und Zweihandregatten, verteilt über Frühling bis Herbst, meist entlang der französischen Atlantikküste. Die Rennen dauern von 24 Stunden bis zu mehreren Tagen und werden in Etappen oder als Nonstop-Regatten gesegelt.

Die Saison, deren Höhepunkt traditionell die Solitaire du Figaro als mehrwöchige Etappenregatta bildet, wird durch ein Gesamtklassement abgeschlossen.

## Rennkalender





## Solitaire du Figaro

Die **Solitaire du Figaro** gilt als die anspruchsvollste Einhand-Offshore-Regatta in mehreren Etappen rund um die französische Atlantikküste. Die Regatta wurde 1970 ins Leben gerufen und findet seither jährlich statt. Das Renngelände, gemischt aus englischem Kanal, französischer Atlantikküste und der Biskaya, verlangen den Skipper:innen in Navigation, Wetteranalyse und Ausdauer alles ab. Viele spätere Sieger grosser Ozeanrennen begannen hier ihre Karriere. Darum auch der Slogan: «Hier kommen Legenden zur Welt»

## Transat Paprec

Die **Transat Paprec** ist eine Zweihand-Transatlantikregatta, die in Concarneau startet und in Saint-Barth in der Karibik endet. Seit 1991 messen sich Mixed-Zweier-Teams auf Figaro 3 alle zwei Jahre auf dieser traditionellen Strecke. Segeln ist einer der wenigen Sportarten, in denen keine geschlechtergetrennten Ranglisten geführt werden. Die Komplexität der Sportart macht, dass es auf den Mix der Fähigkeiten ankommt.



# 5T – Mein Erfolgsrezept



## Traum

Von Aarau an den Atlantik  
Erstes Schweizer Podium an der Solitaire du Figaro



## Training

Schritt vom Traum in die Realität  
Segeln, Psychologie, Athletik, Schlaf, Ernährung, Material



## Technik

Erfolg auf See basiert auf Top-Material.  
Swissness ist auch auf diesem Terrain Weltspitze.



## Team

Spitzenleistung ist nur im Team möglich,  
Emotionen sind noch stärker im Team.



## Tränen

Ein Traum macht lebendig.  
Tränen sind der Ausdruck gelebter Emotionen.

Kombinieren Sie die 5T und setzen Sie Ihren Traum in die Realität um.

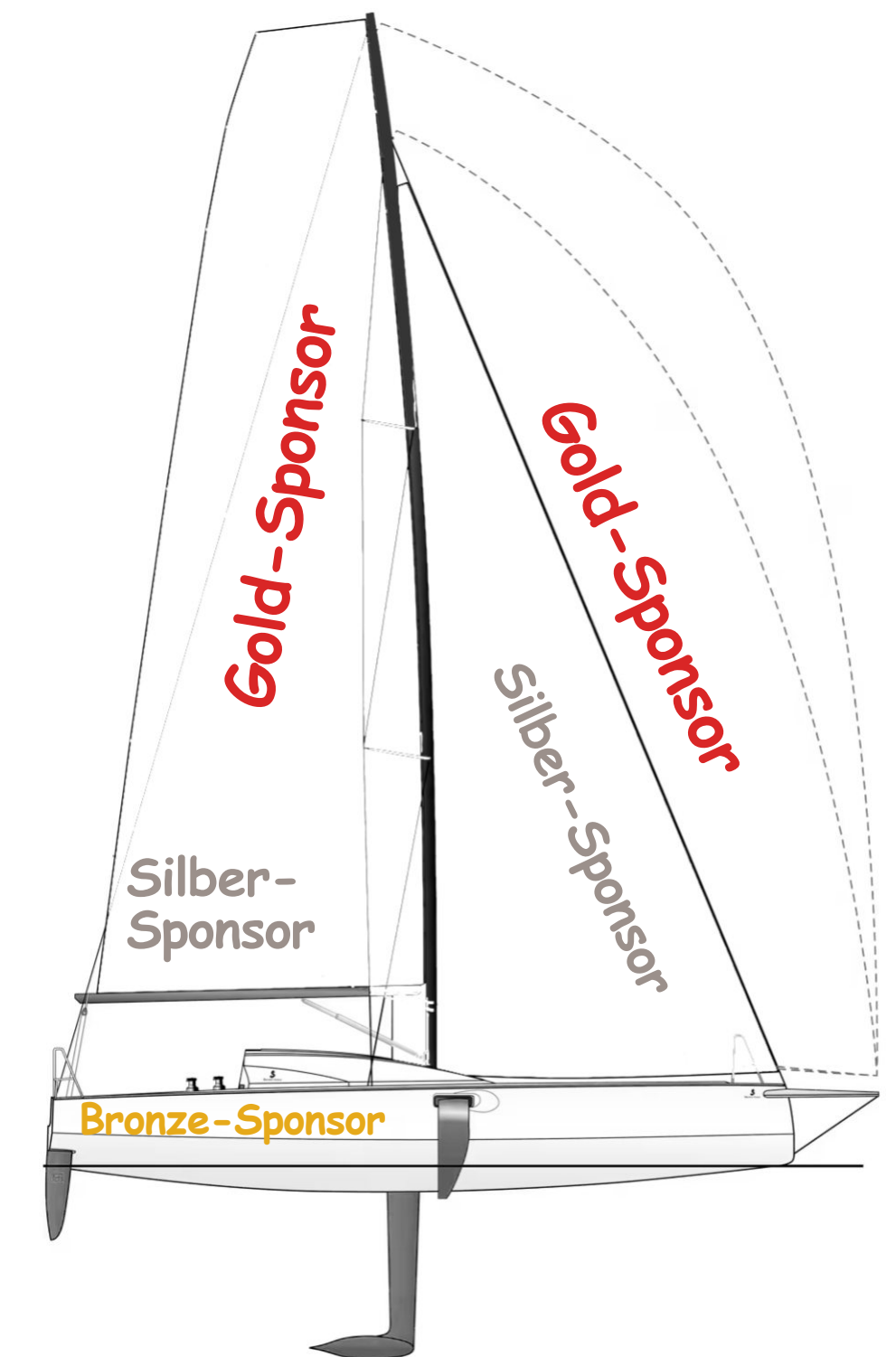
# Wie Partner werden ?

## Steigen Sie an Bord der Solitaire du Figaro

Dieses Projekt bietet Ihnen die Möglichkeit, eine langfristige Beziehung aufzubauen und einen auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Platz im Team zu finden. Ihr Logo auf den Segeln vermittelt positive Werte wie Innovation, High-Performance und Leidenschaft, mit denen Offshore-Segeln verbunden wird.

Sponsoren-/Gönner-Pakete	Ab CHF pro Jahr	Max. Anzahl Pakete	Flagge vom Firmensitz zum Atlantik	5T-Input-Event	Segeltag in Lorient auf Figaro 3	Renn-Name	Branding Schiff	Logo auf Grossegel/Spi gross	Logo auf Grossegel/Spi mittel	Logo auf beiden Rumpfsseiten klein	Logo in Cockpit und Kabine	Fotos zur Verfügung nach Rechten der jeweiligen Fotograf:in	Logo auf dem Baum	Logo auf dem Heck	Logo auf der Kleidung	Logo auf der Website inkl. Link	Tags auf Social Media	Teilnahme an Bootstaufe	Post-Season Keynote-Speech	Sponsoren-Whatsapp-Gruppe	Post der Partnerschaft	Newsletter monatlich
<b>Sponsoring-Pakete</b>																						
Titel-Sponsor	120'000	1	🌊	🌊	🌊	🌊	🌊				🌊	🌊			🌊	🌊	🌊	🌊		🌊	🌊	🌊
Gold-Sponsor	50'000	2		🌊	🌊			🌊			🌊	🌊			🌊	🌊	🌊	🌊		🌊	🌊	🌊
Silber-Sponsor	25'000	3							🌊		🌊	🌊			🌊	🌊	🌊	🌊	🌊	🌊	🌊	🌊
Bronze-Sponsor	10'000	4								🌊	🌊	🌊			🌊	🌊	🌊	🌊	🌊	🌊	🌊	🌊
<b>Partner</b>																						
Equipment-Partner	äquivalent	unl.											🌊		🌊	🌊					🌊	🌊
Support-Partner	äquivalent	unl.											🌊	🌊	🌊						🌊	🌊
<b>Exklusiv</b>	<b>individuell</b>	unl.	<b>Sponsoring/Gönnerschaft und Leistungen gemäss individueller Absprache</b>																			

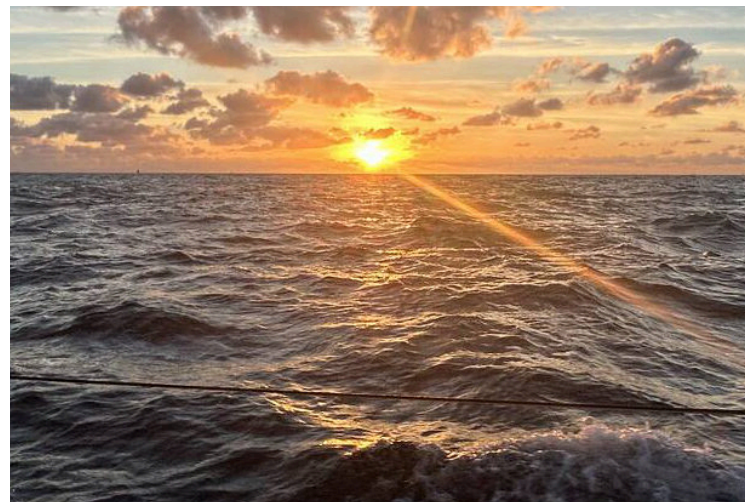
Gönner-Pakete				Name auf der Website	Name auf dem Mast	Newsletter
Atlantik	>1000	unl.	Team-T-Shirt	🌊	🌊	🌊
Lac Léman	>500	unl.	Wasserdichte Tasche	🌊	🌊	🌊
Hallwilersee	>100	unl.	Autogramm-Karte	🌊	🌊	🌊



# Kollaboration

## Zusammen Segel setzen

### Von der Schweiz zum Atlantik



Symbol für Zusammenarbeit und Aufbruch

### 5T-Event



Animation in 5 Kernthemen des Spitzensports

### Start



Aussergewöhnliche Atmosphäre und Emotionen

### Segeltag



Einmalige Erlebnisse in der Bretagne oder auf dem See für Kund:innen oder Mitarbeitende

### Branding



Identität und Verbindung mit einem ambitionierten Projekt

### Keynotes



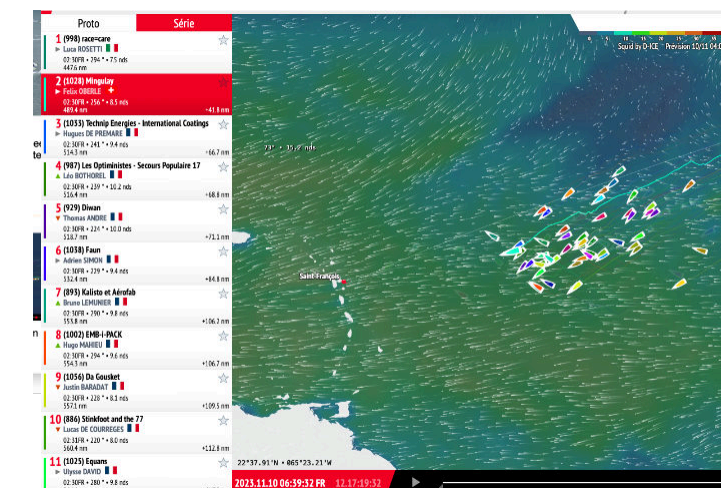
Zugeschnittener Wissenstransfer; persönlicher Austausch

### Bootstaufe



Als Taufpate stossen Sie das gemeinsame Projekt an.

### Tracker



Live auf dem Atlantik: ein Abenteuer, das Ihre Mitarbeitenden vereint.

# Die Kosten

## Budget 2026/2027/2028

Bootsmiete	82 000	CHF
Neue Segel	72 000	CHF
Logistik	52 000	CHF
Marketing	38 000	CHF
Hafengebühren	9 000	CHF
Wohnung	16 000	CHF
Schiffsunterhalt	50 000	CHF
Regattagebühren	14 000	CHF
Versicherungen	24 000	CHF
Lohnzuahlungen	200 000	CHF
Support	48 000	CHF
Transat Paprec	80 000	CHF
<b>Total</b>	<b>685 000</b>	<b>CHF</b>

Kontaktieren Sie mich, damit wir mögliche Formen der Zusammenarbeit besprechen können.

Gerne präsentiere ich Ihnen meine Erfahrungen der Mini-Transat 2023 und 2025!



# Felix Oberle

[contact@folay-nautica.ch](mailto:contact@folay-nautica.ch)

+41 79 377 58 86

[www.felixoberle.com](http://www.felixoberle.com)

